

## Comeau Aerospace Inc.

### Les Projets Dessin Ingénierie de la Machine Volante Ultime

#### **ACI-AGV-250 - Transport Aérien Stratégique et Tactique, Logistiques Commerciale**

- AGV dessin éléments ;
- voilure unifier à être assemble avec le fuselage unifier, transition et furtif intégré ;
- intégré joint glisser queue d'aronde dessin le massive transfert de charge et sur mesure ;
- une plus hauts angle du flèche interne et moins angle du flèche externe pour moins d'entrave et à vitesse réduite ;
- un corde racine longueur et d'envergure d'aile court pour avantage stratégique et opérationnel par rapport à une aile balayée ;
- la structure forte et suprême et chargement à haute voilure, moins de câble, fatigue, prolongation de la durée de vie utile principale ;
- augmenté la capacité interne pour le carburant et stockage, plus les options auxiliaires ;
- la conception aérodynamique haut lever amplifie des caractéristiques de charge ;
- augmenté l'équilibrage de la charge, la gamme de vitesse, la stabilité et la manoeuvrabilité ;
- excellent à vitesse réduite, vitesse de stalle et d'atterrissage et distance courte ;
- vol à grande vitesse et et angle d'attaque élevé dans toute la gamme de vitesse ;
- décollage courte, plus charge et élevée, lancement réduit dans l'atterrissage ou décollage ;
- les limitations de chargement d'aile delta éliminées, et a optimisé la gamme opérationnelle ;
- dessin intégrée à haute voilure pour des missions et opérations sur commande ;
- canard avant – plus mobilité, stabilité, profile réduit et radius tourné réduit;

#### **Capacités de mission :**

- provision du pétrole et appui tactique d'opérations ● surface, sous-surface et surveillance d'espace
- recherche et délivrance, opérations spéciales par des services gouvernementaux
- communications et déploiement de matériel de logistique, transport commercial

#### **Caractéristiques de service :**

- personnel et fret, passagers 180+ ;
- portes : cargo d'entrée arrière, rampe intégrée et système de chargement, portes de fuselage;
- Options : turbopropulseur et turboréacteur pour optimiser les éléments de mission ;
- Options : allocation des places, fret et modules faits sur commande et démontables de récipient de réservoir de carburant ; pétrole en route aérienne
- Options : bas profil, avionique, communications et contre-mesures de signature ;

#### **Caractéristiques et représentation d'avions :**

##### ACI-AGV-250

- Poids vide : 105.000 livres ● Charge utile 50.000 livres ● Charge carburant : 55.000 livres
- Poids max: 210.000 livres; ● Max Range: 3.000 milles nautique; 1.500 milles nautique charger max
- Cargo : largeur :14' ; ext : 15' 6"; longueur 100', avec la rampe 115' ; P: 180 (2 x 3 x 30);
- Longueur: 135', ● envergure: arrière - 85' et avant - 20',
- région d'aile: \_\_\_\_\_ pi carrés ; ● charger : \_\_\_\_\_ lb/sq.ft.
- Max. vitesse : 600 kts+ : ● taux de montée : est 5.000' ● plafond de service : 50.000'
- décollage max : 7.000' ● distance d'atterrissage: 5.000 pi
- Moteurs :

#### **Vision Jetstream**

- Prix : est. \$240 millions - ● Vision du production : commence 10+ ; 20+ dans 10 ans
- Vision Carrière : les 5.000 travaux à long terme, haut à valeur ajoutée ;
- Vision d'investissement et d'acquisition : abondance des options;
- Vision Pilot: L'avion intéressant... rapide, efficace, économique, déploient des forces, faites le pleine aéro provisionnent, logistiques, décollage et atterrissage n'importe où !

#### **ACI-AGV-250 Transport Aérien Stratégique et Tactique, Logistiques Commerciale**

Puissance, vitesse, altitude, range, capacité, agilité, furtif...

*L'Aventure de la Machine Volante Ultime*

Comeau Aerospace Inc.  
Ultimate Flying Machine - Design Engineering Projects  
**CAI-AGV - Strategic & Tactical Transport Logistics**

- AGV Design Elements;
- unified wing assembly and unified blended fuselage, stealth;
- integrated sliding dovetail design for massive load transfer and custom build;
- inner higher sweepback and outer lower sweepback for less drag and low speed;
- long root chord and short wing span strategic and operational advantage over a swept wing;
- supreme structural strength and higher wing loading, less flex, fatigue, major life extension;
- increased internal capacity for fuel and storage, more range and auxiliary options;
- extra high lift aerodynamic design amplifies load characteristics;
- enhanced load balancing, speed range, stability and maneuverability;
- excellent low speed, stall and landing speed and short distance;
- high speed flight and high angles of attack throughout speed range;
- shorter takeoff with higher load, reduced pitch up in landing or takeoff;
- tail less delta wing loading limitations eliminated, and optimized operational range;
- front retractable wing: increase mobility, stability, lower profile and smaller turning radius;

***Mission capabilities:***

- tactical air re-fueling and operations support;
- surface, sub-surface and airspace surveillance;
- search and rescue, special operations by government departments;
- communications and logistics material deployment, commercial transport;

***Utility features:***

- personnel and freight, 180+ passengers;
- aft entry cargo doors, integrated ramp and loading system, door in door fuselage doors;
- Options: to optimize mission design elements;
- Options: custom and removable seating, freight and fuel tank container modules;
- Options: low signature profile, avionics, communications and counter-measures;

***Aircraft Specifications and Performance:***

**CAI-AGV-250**

- Empty weight: 105,000 lbs ● Payload: 50,000 lbs ● Fuel load: 55,000 lbs
- Max takeoff weight: 210,000 lbs; ● Max Range: 3,000 nm ; 1,500 nm loaded
- Cargo: 14" wide ● 15'6" ext.dia. ● 100' long ● with ramp 115' long ; P: 180 (2 x 3 x 30);
- Length: 135' ● Wingspan: front canard – 20' & rear/main 85'
- Wing area: \_\_\_\_\_ sq/ft. ● Wing Load:
- Max. Speed: 600 kts+ Climb Rate: est 5,000'/min Service Ceiling: 50,000'
- Takeoff run at MTOW: 7,000' Landing distance: 5,000 ft ;
- Engines: under review

***Jetstream Vision***

- Price: est. \$240 million ● Production Vision: initial 10+ aircraft; 20+ aircraft within 10 years
- Job Creation Vision: 7,500 long term jobs, high value added;
- Investment & Acquisition Vision: cargo of capital structure and aircraft specific options;
- Pilot Vision: "Nice plane...fast, efficient, economical, deploy forces, refuel aircraft, logistics, land and take-off just about anywhere!

***CAI-AGV-250 - Strategic & Tactical Transport Logistics***

Power, speed, altitude, range, capacity, agility, stealth...

***The ultimate flying machine adventure.***