

Les Projets Dessin Ingénierie de la Machine Volante Ultime

ACI-AGV-270 - Transport et Logistiques Aérien, Stratégique, Tactique et Commerciale

● **AGV Technologie Dessin éléments ;**

- voilure unifier à être assemble avec le fuselage unifier, transition et furtif intégré ;
- intégré joint glisser queue d'aronde dessin le massive transfert de charge et sur mesure ;
- une plus hauts angle du flèche interne et moins angle du flèche externe pour moins d'entrave et à vitesse réduite ;
- un corde racine longueur et d'envergure d'aile court pour avantage stratégique et opérationnel par rapport à une aile balayée ;
- la structure forte et suprême et chargement à haute voilure, moins de câble, fatigue, prolongation de la durée de vie utile principale ;
- augmenté la capacité interne pour le carburant et stockage, plus les options auxiliaires ;
- la conception aérodynamique haut lever amplifie des caractéristiques de charge ;
- augmenté l'équilibrage de la charge, la gamme de vitesse, la stabilité et la manoeuvrabilité ;
- un voilure canard avant – plus mobilité, stabilité, profile réduit et radius tourné réduit;
- excellent à vitesse réduite, vitesse de stalle et d'atterrissage et distance courte ;
- vol à grande vitesse et et angle d'attaque élevé dans toute la gamme de vitesse ;
- décollage courte, plus charge et élevée, lancement réduit dans l'atterrissage ou décollage ;
- les limitations de chargement d'aile delta éliminées, et a optimisé la gamme opérationnelle ;
- dessin intégrée à haute voilure pour des missions et opérations sur commande ;

Caractéristiques de service utilité:

- passagers et charger de fret;
- portes : cargo d'entrée arrière, rampe intégrée et système de chargement, portes de fuselage;
- Options : turbopropulseur et turbo réacteur pour optimiser les éléments de mission ;
- Options : allocation des places, fret et modules faits sur commande et démontables de récipient de réservoir de carburant ; pétrole en route aérienne
- Options : bas profil, avionique, communications et contre-mesures de signature ;
- multi-mission, multi-rôle;
- Logistique du cargo et du maître de chargement, les rouleaux rétractable, le verrouillage et la répartition du poids ;
- grue intégrée, palan et treuil ;

Capacités de mission :

- provision du pétrole et appui tactique d'opérations
- surface, sous-surface et surveillance d'espace
- recherche et délivrance, opérations spéciales par des services gouvernementaux
- communications et déploiement de matériel de logistique, transport commercial
- Défense National, Réseau Défense Civile, Missions Expéditionnaire et Logistiques;
- machines, équipements, matériaux, logistique et infrastructures sur sites isolés ;

Caractéristiques et représentation d'avions : ACI-AGV-270

- Poids vide : 230.000 livres ● Charge utile 100.000 livres ● Charge carburant :225.000 livres
- Poids max: 555.000 livres; ● Max Range: 7.000 milles nautique; 3.500 milles nautique charger max
- Cargo : largeur :14' ; ext : 15' 6"; longueur 122', avec la rampe 137' ; P: 216 (2 x 3 x 30);
- Longueur: 179', ● envergure: arrière - 85' et avant - 22',
- région d'aile: 5,850 pi carrés ; ● charger : _____ lb/sq.ft.
- Max. vitesse : 600 kts+ : ● taux de montée : est 15.000' /minute ● plafond de service : 50.000'
- décollage max : 7.000' ● distance d'atterrissage: 5.000 pi
- Moteurs : Orenda Engines Limited Iroquois turbojet

Vision Jetstream ● Prix : est. \$300 millions - ● Vision Carrière : 7.500 travaux à long terme

ACI-AGV-270 - Transport et Logistiques Aérien, Stratégique, Tactique et Commerciale

Puissance, vitesse, altitude, range, capacité, agilité, furtif...

ULTIMATE FLYING MACHINE - DESIGN ENGINEERING PROJECTS
CAI-AGV-270 – Strategic, Tactical and Commercial Transport Logistics

- AGV design elements;
- unified wing assembly and unified blended fuselage, stealth;
- inner higher sweepback and outer lower sweepback for less drag and low speed;
- long root chord and short wing span strategic and operational advantage over a swept wing;
- supreme structural strength and higher wing loading, less flex, fatigue, major life extension;
- increased internal capacity for fuel and storage, more range and auxiliary options;
- extra high lift aerodynamic design amplifies load characteristics;
- enhanced load balancing, speed range, stability and maneuverability;

- front canard wing – increase mobility, stability, lower profile and smaller turning radius;
- excellent low speed, stall and landing speed and short distance;
- high speed flight and high angles of attack throughout speed range;
- shorter takeoff with higher load, reduced pitch up in landing or takeoff;
- tail less delta wing loading limitations eliminated, and optimized operational range;

Mission capabilities:

- tactical air and "ship to shore" re-fueling and operations support
- surface, sub-surface and airspace surveillance
- search and rescue, special operations by government departments
- communications and logistics material deployment, commercial transport
- machinery, supplies, remote site logistics and infrastructure

Utility features:

- personnel and freight, 216+ passengers;
- aft entry cargo doors, integrated ramp and loading system, door in door fuselage doors;
- Options: to optimize mission design elements;
- Options: custom and removable seating, freight and fuel tank container modules;
- Options: low signature profile, avionics, communications and counter-measures;
- cargo and loadmaster logistics, rollers, locking and weight distribution;
- integrated crane and hoist and winching;

Aircraft Specifications and Performance: CAI-AGV-270

- Empty weight: 230,000 lbs ● Payload: 100,000 lbs ● Fuel load: 225,000 lbs
- Max takeoff weight: 555,000 lbs; ● Max Range: 7,000 nm ; 3,500 nm loaded
- Length: 179' ● Wingspan: front canard – 22' & rear/main 85 Height: 34';
- Cargo: 14' wide ● 15'6" ext.dia. ● 122' long ● with ramp 137' long ; P: 216 (2 x 3 x 36);
- Wing area: 5,850 sq/ft. ● Wing Load:
- Max. Speed: 600 kts+ Climb Rate: est 15,000'/min Service Ceiling: 75,000'
- Takeoff run at MTOW: 7,000' Landing distance: 5,000 ft ;
- Engines: 6 – Orenda Engines Limited Iroquois turbojet ;

Jetstream Vision

- Price: est. \$300 million ● Production Vision: initial 10+ aircraft; 20+ aircraft within 10 years
- Job Creation Vision: 7,500 long term jobs, high value added;
- Investment & Acquisition Vision: cargo of capital structure and aircraft specific options;

CAI-AGV-270 – Strategic, Tactical and Commercial Transport Logistics

Power, speed, altitude, range, capacity, agility, stealth...

The ultimate flying machine adventure.