

AÉROSPATIALE COMEAU INC. - LES SÉRIES DE LA MACHINE VOLANTE ULTIME

AÉROSPATIALE AGV – RENAISSANCE, TRANSFORMATION ET ÉVOLUTION



AGV PROJETS – LES AVIONS À GRANDE VITESSE

TRANSPORT ET LOGISTIQUES AÉRIEN, STRATÉGIQUE, TACTIQUE ET COMMERCIALE

AVIATION CIVILE, JET RÉGIONAL, PÉTROLE EN ROUTE AÉRIENNE

FURTIF ENVAHIR INTERCEPTEUR

FURTIF ENVAHIR D'ESPACE : 1 ET 2 ÉTAGE A L'ORBITE - HYPERSONIQUE

TRANSPORT SUPER SONIQUE ET BOMBARDIER SUPER SONIQUE

INVESTISSEMENT, BÂTISSE, COMMERCE D'ENTREPRISE, CO-DÉVELOPPEMENT ET DÉPLOIEMENT

© 2026 Aérospatiale Comeau inc. Tous Droits Réservé – <https://aerospatiale-comeau.ca>

FE-Design: [Comeau-Aerospace-CAI-AGV-Projects-2.pdf] FF-Dessin : [Aérospatiale-Comeau-Projets-ACI-AGV-2.pdf] P : 1/2

AÉROSPATIALE COMEAU INC. - LES SÉRIES DE LA MACHINE VOLANTE ULTIME

TRANSPORT ET LOGISTIQUES AÉRIEN, STRATÉGIQUE, TACTIQUE ET COMMERCIALE

● AGV Technologie Dessin éléments ;

- voilure unifier à être assemble avec le fuselage unifier, transition et furtif intégré ;
- intégré joint dessin le massive transfert de charge et sur mesure ;
- une plus hauts angle du flèche interne et moins angle du flèche externe pour moins d'entrave et à vitesse réduite ;
- un corde racine longueur et d'envergure d'aile court pour avantage stratégique et opérationnel par rapport à une aile balayée ;
- la structure forte et suprême et chargement à haute voilure, moins flexionnel et fatigue, et extension de vie utile principale ;
- augmenté la capacité interne pour le carburant et stockage, plus les options auxiliaires ;
- la conception aérodynamique haut lever amplifie des caractéristiques de charge ;
- augmenté l'équilibrage de la charge, la gamme de vitesse, la stabilité et la manoeuvrabilité ;
- un voilure canard avant – plus mobilité, stabilité, profile réduit et radius tourné réduit;
- excellent à vitesse réduite, vitesse de stalle et d'atterrissage et distance courte ;
- vol à grande vitesse et et angle d'attaque élevé dans toute la gamme de vitesse ;
- décollage courte, plus charge et élevée, lancement réduit dans l'atterrissage ou décollage ;
- les limitations de chargement d'aile delta éliminées, et a optimisé la gamme opérationnelle ;
- dessin intégrée à haute voilure pour des missions et opérations sur commande ;

Caractéristiques de service utilité:

- passagers et charger de fret; ● portes : cargo d'entrée arrière, rampe intégrée et système de chargement, portes de fuselage;
- Options : turbopropulseur et turboréacteur pour optimiser les éléments de mission ;
- Options : allocation des places et modules faits sur commande et réservoir de carburant ; pétrole en route aérienne
- Options : bas profil, avionique, communications et contre-mesures de signature pour multi-mission, et multi-rôle;
- Logistique du cargo et du maître de chargement, les rouleaux rétractable, le verrouillage et la répartition du poids ;
- grue intégrée, palan et treuil ;

Capacités de mission :

- provision du pétrole et appui tactique d'opérations
- surface, sous-surface et surveillance d'espace
- recherche et délivrance, opérations spéciales par des services gouvernementaux
- communications et déploiement de matériel de logistique, transport commercial
- Défense National, Réseau Défense Civile, Missions Expéditionnaire et Logistiques;
- machines, équipements, matériaux, logistique et infrastructures sur sites isolés ;