

Comeau Aerospace Inc.

Les Projets Dessin Ingénierie de la Machine Volante Ultime **ACI-275-S-A1 "Providence" Aéro-Levé Stratégique**

- avions à haute voilure étage – double delta deux étape * (*CD-notes) - dessin chevron « V »;
- une plus hauts angle du flèche interne et moins angle du flèche externe pour moins d'entrave et à vitesse réduite ;
- un corde racine longueur et d'envergure d'aile court pour avantage stratégique et opérationnel par rapport à une aile balayée ;
- la structure forte et suprême et chargement à haute voilure, moins de câble, fatigue, prolongation de la durée de vie utile principale ;
- augmenté la capacité interne pour le carburant et stockage, plus les options auxiliaires ;
- la conception aérodynamique haut lever amplifie des caractéristiques de charge ;
- augmenté l'équilibrage de la charge, la gamme de vitesse, la stabilité et la manoeuvrabilité ;
- excellent à vitesse réduite, vitesse de stalle et d'atterrissage et distance courte ;
- vol à grande vitesse et et angle d'attaque élevé dans toute la gamme de vitesse ;
- décollage courte, plus charge et élevée, lancement réduit dans l'atterrissage ou décollage ;
- les limitations de chargement d'aile delta éliminées, et a optimisé la gamme opérationnelle ;
- dessin intégrée à haute voilure pour des missions et opérations sur commande ;

Capacités de mission :

- provision du pétrole et appui tactique d'opérations
- surface, sous-surface et surveillance d'espace
- recherche et délivrance, opérations spéciales par des services gouvernementaux
- communications et déploiement de matériel de logistique
- transport commercial, déploiement humanitaire

Caractéristiques de service :

- personnel et fret, passagers 100+ ;
- portes cargo d'entrée arrière, rampe intégrée et système de chargement, porte dans des portes de fuselage de porte ;
- Options : la fan de turbo et le turbo voyagent en jet des options envisagées pour optimiser des éléments de conception de mission ;
- Options : allocation des places, fret et modules faits sur commande et démontables de récipient de réservoir de carburant ;
- Options : bas profil, avionique, communications et contre-mesures de signature ;

ACI 275-S-A1 Caractéristiques et Performance d'avions :

Poids vide : 330.000 livres Charge utile 200.000 livres; Charge de carburant : 240.000 livres
décollage max: 770.000 livres;

- Cargo 18' - 6" au loin x 12' 6" haut x 100', avec la rampe 60' ; 12' extérieur de W ;
- Longueur: 210' ● envergure: 138' et 98' ● région d'aile: 7.800 pi carrés ● charger : livres/p.c.
- double delta deux étape : avant - 40' W X 60' L (2.400x) ; arrière - 60' W X 90' L (5.500x)
- Max. vitesse : 450 kts/830 km/h; ● montée : est 2.000'/minute ● plafond de service : 45.000'
- décollage max : 7.000' distance d'atterrissage: 3.000 pi ; Max Range: 2.400 milles nautique
- Moteurs : 4 - Rolls Royce RB211-524H-T 60.600 livres de poussée (242.400)

Vision Jetstream

- Prix : est. \$330 millions - ● Vision du production : commence 5+ ; 20+ dans 10 ans
- Vision Carrière : 7.000 travaux à long terme, haut à valeur ajoutée ;
- Vision d'investissement et d'acquisition : abondance des options;
- Vision Pilot: L'avion intéressant... rapide, efficace, économique, déploient des forces, faites le pleine aéro provisionnent, logistiques, décollage et atterrissage n'importe où !

ACI-275-S-A1 "Providence" Aéro-Levé Stratégique

Puissance, vitesse, altitude, range, capacité, agilité, furtif...

L'aventure de la machine volante ultime

Comeau Aerospace Inc.
Ultimate Flying Machine - Design Engineering Projects

AC 275-S "Providence" Strategic Airlifter

- double cranked delta high wing aircraft - chevron "A" design;
- inner higher sweepback and outer lower sweepback for less drag and low speed;
- long root chord and short wing span strategic and operational advantage over a swept wing;
- supreme structural strength and higher wing loading, less flex, fatigue, major life extension;
- increased internal capacity for fuel and storage, more range and auxiliary options;
- high lift aerodynamic design amplifies load characteristics;
- enhanced load balancing, speed range, stability and maneuverability;
- excellent low speed, stall and landing speed and short distance;
- high speed flight and high angles of attack throughout speed range;
- shorter takeoff with higher load, reduced pitch up in landing or takeoff;
- tail less delta wing loading limitations eliminated, and optimised operational range;

Mission capabilities:

- strategic and tactical operations, air re-fueling and support logistics;
- commercial transport, humanitarian operations
- personnel and freight, 225+ passengers
- oleo strut suspension for rough terrain, front and rear loading;
- a pressurized cargo bay & double fuselage for in flight rear cargo door operational logistics;

Utility features:

- Options: custom and removable seating, freight and fuel tank container modules
- integrated overhead ramp, crane, floor rollers; front and aft cargo doors;
- can be equipped with low altitude parachute extraction system;

AC 275-S Aircraft Specifications and Performance:

- Empty weight: 330,000 lbs; Payload 200,000 lbs.; Fuel load: 240,000 lbs
- Max takeoff weight: 770,000 lbs;
- Cargo 18' wide x 12'6" high x 100' ;
- length: 210', wingspan: 138' & 98', Wing area: 7,800 sq. ft.; Wing Load: 62.8 lb/sq.ft.
- cranked delta: front - 40' W x 60' L ; rear - 60' W x 90' L
- Maximum range: est 2,400 nm, 4,400 km
- Max. Speed: 450 kts/830 km/h Max Climb Rate: 2,000'/min Service Ceiling: 45,000'+
- Takeoff run at MTOW: 7,000' Landing distance: 3,000 ft ,
- Engines: 4 - Rolls Royce RB211-524H-T 60,600 lbs thrust

Jetstream Vision

- *Price:* \$330 million ● *Production Vision:* 5 to start, 20 in 10 years
- *Career & Enterprise Vision:* 7,000 jobs +
- *Investment & Acquisition Vision:* cargo of capital structure and aircraft specific options;
- *Pilot Vision:* "Nice plane...fast, efficient, economical, deploy forces, refuel aircraft, logistics, land and take-off just about anywhere!

CAI-275-S "Providence" Strategic Airlifter

Power, speed, altitude, range, capacity, agility, stealth...

The ultimate flying machine adventure.