

Comeau Aerospace Inc.

Les Projets Dessin Ingénierie de la Machine Volante Ultime

**ACI-725-A1-60 Super Marin Navigateur
Stratégique et Tactique Aéro-levée Amphibie**

- avions à haute voilure étage – double delta deux étape * (*DCD-notes) - dessin "A"; ou "Λ" ;
- voilure cantilever unifier à être assemble avec le fuselage unifier, transition et furtive intégré
- intégré joint glisser queue d'aronde dessin le massive transfert de charge et sur mesure**
- une plus hauts angle du flèche interne et moins angle du flèche externe pour moins d'entrave et à vitesse réduite ;
- un corde racine longueur et d'envergure d'aile court pour avantage stratégique et opérationnel par rapport à une aile balayée ;
- la structure forte et suprême et chargement à haute voilure, moins de câble, fatigue, prolongation de la durée de vie utile principale ;
- augmenté la capacité interne pour le carburant et stockage, plus les options auxiliaires ;
- la conception aérodynamique haut lever amplifie des caractéristiques de charge ;
- augmenté l'équilibrage de la charge, la gamme de vitesse, la stabilité et la manoeuvrabilité ;
- excellent à vitesse réduite, vitesse de stalle et d'atterrissage et distance courte ;
- vol à grande vitesse et et angle d'attaque élevé dans toute la gamme de vitesse ;
- décollage courte, plus charge et élevée, lancement réduit dans l'atterrissage ou décollage ;
- les limitations de chargement d'aile delta éliminées, et a optimisé la gamme opérationnelle ;
- deux plan vertical V mouvement – plus mobilité, stabilité, profile réduit et radius tourné réduit;

ACI-725-A1-60 Super Marin Navigateur

- Poids vide : 130.000 livres ● Charge utile 60.000 livres; ● Charge de carburant : 60.000 livres
- Poids max: 250.000 livres; ● Max Range: 3.000 milles nautique; 1.500 milles nautique charger max
- Cargo : largeur :10' – 6"; haute : 9' 6"; longueur 50', avec la rampe 68' ; extérieur largeur 12' ;
- Longueur: 135', ● envergure: avant: 92' et arrière: 132',
- région d'aile: 4.160 pi carrés ; ● charger : 60,1 lb/sq.ft.
- double delta deux étage:
 - arrière : 60' Largeur (W) X 48' Longueur (2.880) ; avant: 40' Largeur (W) X 33' Longueur (1.280)
- Max. vitesse : 600 kts+ : ● taux de montée : est 5.000' ● plafond de service : 50.000'
- décollage max : 3.000' ● distance d'atterrissage: 1.800 pi
- Moteurs : 4-20.000 livres (80.000 livres) (turbojet)

- personnel : 80 et bagage; transport générale et commerciale
- cargo ou transport stratégique et tactique, mission déploiement sur mesure;
- livraison et bombardier de l'eau ● Logistiques du gaz/carburant, aérien, marine et terre
- véhicule intégré : aéro-levée, tous météo avion a terre logistiques

Vision de Jetstream

- Est. Prix : \$155 million
- Vision de production : commence - 4+ et 50+ dans 10 ans;
- Vision Carrière : 5.000 travaux à long terme, haut à valeur ajoutée
- Vision d'investissement et d'acquisition : la royaume d'aérospatiale!
- Vision Pilot : l'ultime dans l'aventure de la monde vieux et aviation de la monde nouveau!

ACI-725-A1-60 Super Marin Navigateur

Quel que chose de beau pour la grande vision

L'aventure de la machine volante ultime

Comeau Aerospace Inc.
Ultimate Flying Machine - Design Engineering Projects

**CAI-725-A1-60 Super Marine Navigator
Strategic & Tactical Amphibious Airlifter**

- double "cranked " two stage delta high wing aircraft* (see *DCD-notes) - "A" or "Λ" design;
- cantilever unified wing assembly and unified blended fuselage, stealth
- integrated sliding dovetail design for massive load transfer and custom build
- inner higher sweepback and outer lower sweepback for less drag and low speed;
- long root chord and short wing span strategic and operational advantage over a swept wing;
- supreme structural strength and higher wing loading, less flex, fatigue, major life extension;
- increased internal capacity for fuel and storage, more range and auxiliary options;
- high lift aerodynamic design amplifies load characteristics;
- enhanced load balancing, speed range, stability and maneuverability;
- excellent low speed, stall and landing speed and short distance;
- high speed flight and and high angles of attack throughout speed range;
- shorter takeoff with higher load, reduced pitch up in landing or takeoff;
- tail less delta wing loading limitations eliminated, and optimised operational range;
- twin movable V tails – increase mobility, stability, lower profile and smaller turning radius

CAI-725-A1-60 Super Marine Navigator

- Empty weight: 130,000 lbs ● Payload 60,000 lbs. ● Fuel load: 60,000 lbs
- Max takeoff weight: 250,000 lbs; ● Max Range: 3,000 nm ; 1,500 nm loaded
- Cargo: 10'-6" wide ● 9'6" high ● 50' long ● with ramp 68' long ; ● 12' wide exterior;
- Length: 135' ● Wingspan: front - 92' & rear - 132'
- Wing area: 4,160x sq/ft. ● Wing Load: 60.1 lbs/sq.ft.
- cranked delta: front: 40' W x 32' L (1,280x) & rear: 60' W x 48' L (2,880x);
- Max. Speed: 500 kts+ Climb Rate: est 5,000'/min Service Ceiling: 50,000'
- Takeoff run at MTOW: 3,000' Landing distance: 1,800 ft ;
- Engines: 4-20,000 lbs thrust (80,000 lbs) (turbojet)

- 80 passenger and luggage; general commercial transport
- freight or strategic tactical transport, custom mission deployment;
- water bomber and water supply ● aerial, marine and land fuel logistics
- built in hover/landing craft, all weather ship to shore logistics

Jetstream Vision

- Est. Price: \$155 million
- Production Vision: initial 4+ aircraft; 50+ aircraft within 10 years
- Job Creation Vision: 5,000 long term jobs, high value added
- Investment & Acquisition Vision: capital structure and aircraft options;
- Pilot Vision: In the big league...extremely versatile, capable,dedicated deployment logistics.

CAI-725-A1-60 Super Marine Navigator

Something beautiful for the grand vision

The Ultimate Flying Machine Adventure!