

Comeau Aerospace Inc. - Projets de Pointe
Les Projets Dessin Ingénierie de la Machine Volante Ultime

ACI-824-MC-XL Super Sonique Transport

Dans ce projet, nous avons la tâche noble de :

- la conception et les moteurs d'avions de pointe SST super efficace,
- annulation de réduction du bruit d'avion et de bruit de moteur,
- la recherche appliquée de dynamique des fluides d'aérien-acoustiques et aérien-structurelle
- contre-mesures thermiques de diminution de la détection de la signature

- Orenda Engines Limited - Magnum Opus Turbojet
- développement de turboréacteur, production et caractéristiques de fonctionnement
- technologie électrodynamique et propulsion de pointe (les pro ACI-825 HST)
- production de carburant, stockage du combustible, transfert de carburant, installations carburant et recherche de carburant

- matériaux conventionnels et de pointe et fabrication
- augmente l'étape unique pour satelliser la recherche de moteur et la logistique générale
- codéveloppement, investissement et acquisition, entreprise et occasions commerciales
- ressources pour l'imposition de mission stratégique, tactique et opérationnelles

Foyer principal et vision à long terme :

- appliqué la recherche et développement moins le carburant et la haute a poussé pour peser
- aéro-acoustique de pointe, technologie de la réduction des ondes de sonore
- a réduit les frais d'exploitation et le cycle de plus longue vie
- logistique de pointe de grande vitesse de propulsion électro-dynamique, zéro carburant
- réduction de la masse, le signature thermique, d'acoustique et de radar
- multi moteur, carburant et systèmes de propulsion pour la technologie d'un étape d'espace
- capacités d'imposition de mission, de vitesse, de gamme, de plafond et de vol prolongé

ACI-824-MC-XL Caractéristiques et Performance d'avions :

Poids vide : 350.000 livres Charge utile 220.000 livres; Charge de carburant : 350.000 livres
décollage max: 920.000 livres;

- Cargo 18' - 6" au loin x 12' 6" haut x 140'; 2-3-2 : 280 personnes
- Longueur: 220' ● envergure: 158' ● haute : 35' avec deux stabiliser verticale
- double delta deux étage: 70' Largeur (W) X 140' Longueur
- région d'aile: 9.800 pi carrés ● charger : _____ livres/p.c.
- Max. vitesse : Mach 2,0 ; Cruiser : _____ mph ● montée : 5.000'/minute ● plafond de service : 6000 km
- Moteurs: 6 Orenda Engines Limited Magnum Opus 50.000 livres de poussée (300.000 livres);
- 2 turbofan pour taxi avant décollage pour épargne le carburant
- fuselage plus largeur et dessin furtive

Notes : C'est également vrai que j'envisage quelque chose
extraordinaire, impressionnant, magnifique...

Il est temps de redéfinir avant garde du transport supersonique.

Aller au delà des rêves les plus sauvages...

Expérience l'exaltation pure de la vitesse fantastique,

laissez l'imagination volant gratuite dans un ciel bleu complètement des rêves,

l'occasion du challenge et la récompense de la créativité que pas arête.

N'est-ce pas temps vous réservé votre billet à la liberté, à la vitesse, à la passion et à l'intensité ?

L'aventure de la machine volante ultime - ACI-824-MC-XL Le Transport Supersonique

The Ultimate Flying Machine Design Engineering Projects

CAI-824-MC-XL Super Sonic Transport - SST :

In this project, we have the noble task of :

- super efficient SST advanced aircraft design and engines,
- aircraft and engine noise reduction and noise cancellation,
- aero-acoustics, aero-structural and fluid dynamics applied research,
- thermal signature reduction and detection counter measures,

- Orenda Engines Limited - Magnum Opus Turbojet
- turbojet development, production and performance characteristics
- electro-dynamic technology and advanced propulsion (pro CAI-825 HST)
- fuel production, fuel storage, fuel transfer, fuel systems and fuel research

- conventional and advanced materials and manufacturing
- augments single stage to orbit engine research and general logistics
- co-development, investment and acquisition, enterprise and commercial opportunities
- strategic and tactical mission tasking and operational resources

Main focus and long term vision:

- applied research and development towards reduced fuel and high thrust to weight
- advanced aero-acoustics for reduction of shockwaves and sound
- reduced operating cost and longer life cycle – (turbofan taxi thrusters)
- zero fuel advanced electro dynamic propulsion high speed logistics
- reduction of mass, thermal signature, acoustic signature and radar signature
- mission tasking, speed, range, ceiling and extended flight capabilities

ACI-824-MC-XL Aircraft Specifications and Performance:

- Empty weight: 350,000 lbs; Payload 220,000 lbs.; Fuel load: 350,000 lbs
- Max takeoff weight: 920,000 lbs;
- Cargo 18' wide x 12'6" high x 140' ; 2-3-2 : 280 passengers
- length: 220', wingspan: 158', height: 35' twin vertical stabilizers
- Wing area: 9,800 sq. ft.; Wing Load: ----- lb/sq.ft.
- cranked delta: 70' W x 140' L ;
- Maximum range: est 3,600 nm, 6,000 km
- Max. Speed: Mach 2 , Cruise: _____ mph
- Max Climb Rate: 5,000'/min Service Ceiling: 60,000'+
- Takeoff run at MTOW: 5,000' Landing distance: 3,000 ft ,
- Engines: 6 Orenda Engines Limited Magnum Opus 50,000 lbs thrust : 300,000 lbs thrust ;
- 2 taxi runway turbofan thrusters to be determined
- wide body blended fuselage – stealth design

CAI-824-MC-XL SST Super Sonic Transport

It is time to redefine the leading edge of super sonic transport.

Go way beyond the wildest dreams...travel through time

experience the pure exhilaration of fantastic speed,

let the imagination fly free in a blue sky full of dreams,

the opportunity of challenge and the reward of non-stop creativity.

Isn't it time you reserved your ticket to freedom, speed, passion and intensity?

Envision something extra-ordinary, awesome, magnificent...

see the world through someone else's eyes, and feel it in your heart and soul...

The Ultimate Flying Machine Adventure